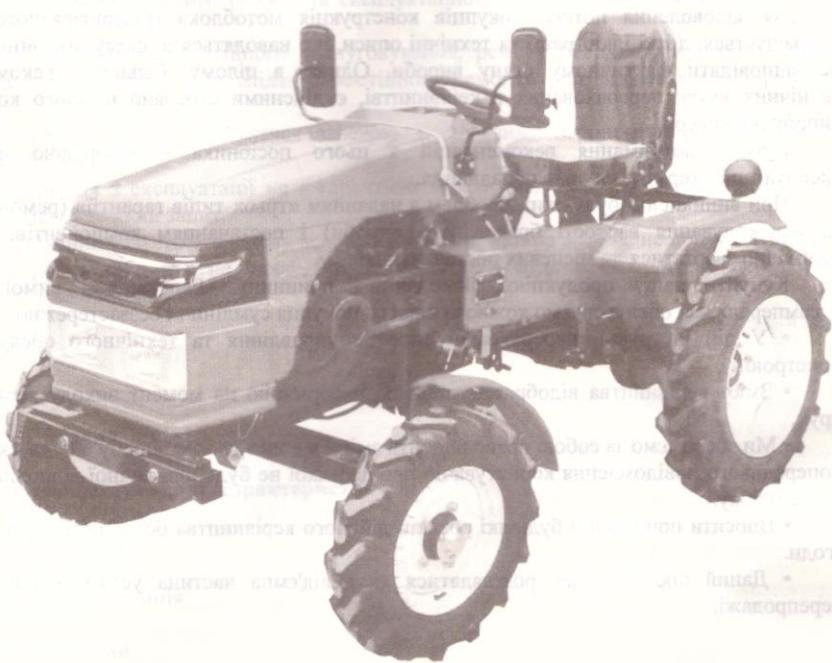




МОТОТРАКТОРИ FORTE



MT-181LT/ MT-201LT

Прочитайте дане керівництво з експлуатації перед використанням мототрактора.

УВАГА: перед початком роботи перевірте рівень мастила у двигуні і у редукторі, а також, чистоту повітряного фільтра.

Дякуємо Вам за вибір мотоблока модернізованого серії **FORTE**, призначений для використання на вологих і сухих полях. У цій серії надані чотириколісні мотоблоки модернізовані з рульовим керуванням - моделі **FORTE MT-181LT/MT-201LT**

Серія з приводним керуванням наша власна розробка і є запатентованим продуктом. Це нова привідна машина, її дизайн увібрал в себе переваги різних сільськогосподарських машин та побажання водіїв. Зовнішній вигляд, невеликі розміри, малий радіус повороту направлени для задоволення різних потреб у сільському господарстві. Великі можливості в оснащенні відповідної сільськогосподарської технікою (для перевезення, оранки, вирівнювання, пульверизації, збору врожаю, посіву, молотьби, обробки фруктових дерев в садах і міст та інших операцій).

Модельний ряд FORTE має цілу низку переваг: економічне споживання палива, легкість в експлуатації і простоту в догляді, компактну конструкцію.

Ми відрізагували керівництво по експлуатації з метою полегшити покупцеві процес ознайомлення з конструкцією вироби, а також допомогти краще планувати процедури регулювання, експлуатації та технічного обслуговування для належного використання мотоблока модернізованого та продовження його експлуатаційного ресурсу. У зв'язку з тим, що для задоволення потреб покупців конструкція мотоблока модернізованого з часом покращується, деякі ілюстрації та технічні описи, що наводяться в цьому посібнику, можуть не відповідати фактичному стану вироби. Однак, в цілому, більшість рекомендацій і технічних умов, перерахованих в керівництві, є дійсними стосовно кожного конкретного виробу даної серії.

Суворе дотримання рекомендацій з цього посібника є запорукою нормальної експлуатації і терміну служби обладнання.

При виникненні будь-яких проблем з наданням «трьох типів гарантії» (ремонту, заміни та відшкодування вартості бракованого вироби) і постачанням компонентів, покупцям необхідно звертатися до місцевих постачальників.

Купуйте нашу продукцію! Виходячи з принципу «Репутація і вимоги клієнта насамперед», ми обслуговуємо кожного нашого покупця сумлінно і беззастережно.

- У цій інструкції перераховані способи управління та технічного обслуговування пристрою.
- Зміст керівництва відображає новітню інформацію на момент виходу керівництва в друк.
- Ми зберігаємо за собою право вносити зміни в конструкцію виробу в будь-який час без попереднього повідомлення користувачів про це і якої не будь юридичної відповідальності з нашого боку.
- Вносити поправки в будь-які розділи дійсного керівництва без попередньої письмової згоди.
- Даний посібник має розглядатися як невід'ємна частина устаткування при його перепродажі.

ІНСТРУКЦІЯ

ДЛЯ МОТОБЛОКА МОДЕРНІЗОВАННОГО СЕРІЇ FORTE



Товарна група культиватори. Виробник: ШАНДОНГ ЛУВЕЙ ЕГРІАЛЧЕ ЕКВІПМЕНТ КО ЛТД. Адреса: НАНЛЕБУ ІНДУСТРІАЛ ПАРК, Вейфан, Китайська Народна Республіка
Постачальник ПП «Будпостач», Київ, вул. Магнітогорська 1,
оф. 208, сертифіковано в Україні. Інформацію щодо призначення товару дивіться
в інструкції. Дата виготовлення: 2018 рік. Зберігати в сухому місці при температурі:
-10 +50 °C. Правила користування та гарантійний термін дивіться в інструкції до товару.
Термін зберігання необмежений. Не містить шкідливих речовин.

Інформація для користувачів

Спасибі за Вашу довіру до нашої компанії, купивши нашу продукцію ми спробуємо в даній інструкції навчити Вас і узпечити звернувшись увагу на важливу інформацію:

1. Використання інструкції управління, незалежно від того, який у Вас досвід водіння слід уважно прочитати цей посібник, це допоможе Вам більш розумно й ефективно робити з даним виробом.
 2. Для того, щоб використовувати машину з більшою економічною вигодою, продовжити термін служби, підвищити майстерність в управління машиною, будь ласка, перед використанням даного продукту слід уважно прочитати цей посібник, і строго дотримуватися специфікації, положення з експлуатації, технічне обслуговування, з тим щоб досягти високої продуктивності.
 3. Будь ласка, не вносите самовільні зміни в системи управління, з тим щоб не вплинути на продуктивність і не привести до аварії машини, при будь-яких змінах в конструкцію Вам буде відмовлено в гарантійному обслуговуванні.
 4. Технічне обслуговування, ремонт та експлуатацію може проводити тільки підготовлений персонал.
- Увага !!!** На період гарантійного обслуговування, ремонт необхідно проводити тільки в авторизованих центрах. При слідах самостійного ремонту Вам відмовлять в гарантійному ремонті.
5. Ефективність може варіюватися залежно з місцевими агрономічними та ґрунтовими умовами.
 6. Ця інструкція з експлуатації не є гарантією якості продукції, так що дані можуть бути засновані на будь-який запит.
 7. Цей підручник базується в першу чергу на роботу тільки на місцях, не допускається робити будь-яку роботу або рух на шосе. Робота на шосе і будь-який інцидент не має нічого спільного з заводом виробником.

Зміст

Глава I: Правила безпеки.

Глава II: Основні технічні характеристики

Глава III: Обкатка

Глава IV. Експлуатація

Глава V. Пристрій

Глава VI. Несправності та методи усунення

Глава I: Правила безпеки

Загальні

1. Водій повинен бути навчений, щоб використовувати мотоблок модернізований.
2. Мотоблок модернізований в основному використовується для обробки сільськогосподарських теплиць, садів, городів і багато інших напрямків. Не допускається виконання будь-якої операції на шосе і на проїжджих ділянках дороги.
3. Перед тим як використовувати машину, будь ласка, ознайомтеся з інструкцією по експлуатації та техніки безпеки.
4. Забороняти людям сидіти на крилі.
5. Забороняється сторонньому персоналу, що знаходитьться близько біля мотоблока модернізованого.
6. Не працуйте на мотоблоці модернізованому коли ви знаходитесь в депресії або не відчуваєте себе добре (алкогольний напої, ліки, втома).
7. Усі пошкодження повинні бути усунені або замінені перед експлуатацією.
8. Звертайте увагу на знаки безпеки на машині. Будьте гранично уважні - від цього залежить ваша безпека.
9. Не забувайте інструмент на борту.
10. Перед запуском двигуна, перевіртеся, що захисні кришки, набори та інші захисні пристрой, встановлені правильно і надійно.
11. Перед запуском двигуна перевіртеся, що важіль перемикання передач в нейтральному положенні, а важіль зчеплення гідравлічного насоса в середньому положенні.
12. Не заводьте двигун в погано провітрюваних будівлях.
13. **Увага !!!** Вихлопні гази двигуна токсичні і шкідливі для вашого здоров'я, і можуть привести до задухи.
14. Перш ніж почати рух, перевіртеся, що перед вами немає перешкод і людей.
15. Завжди починайте рух з низької передачі, а потім використовуйте рух на високій передачі, і вибирайте безпечною швидкість руху відповідну дорожньому покриттю.

Важливі примітки

Мотоблок модернізований торгової марки FORTE призначений для сільськогосподарських і комунальних робіт.

Слідуйте правилам експлуатації машини, догляду за нею і ремонту, які наведені в цьому посібнику з використання - це основний елемент правильного використання мотоблока, який представлений виробником. Використовувати, обслуговувати і ремонтувати трактор повинні люди, завчасно підготовлені і ознайомлені з правилами безпеки. Користувачі мотоблока модернізованого завжди відповідальні за загальну безпеку і правила запобігання нещасних випадків, а також правила водіння.

Будь-яке довільна зміна конструкції мотоблока модернізованого звільняє виробника від відповідальності за будь-яке пошкодження або збиток від цих змін. Виробник і всі організації з дистрибуції, включаючи національних, регіональних та місцевих дистрибуторів не будуть відповідати за пошкодження, які викликані використанням не якісних та не рекомендованих виробником запасних частин, включаючи ті, які були вироблені виробником, але були відновлені і повторно використовувалися для ремонту агрегату.

Попередження

Прочитайте посібник з експлуатації перед початком роботи. Твердо дотримуйтесь правил безпеки, щоб уберегти себе і людей які знаходяться рядом, від травм.

Метою даного посібника є ознайомлення власника мотоблока модернізованого з правильним управлінням та обслуговуванням. Пам'ятайте, що час, витрачений на догляд за машиною, продовжить його ресурс. Зверніть особливу увагу на інструкції, пов'язані з фільтрацією палива, доглядом за повітряним фільтром і мастилом. Пам'ятайте, що погано очищене паливо викликає знос паливної системи, а нерегулярний догляд за повітряного фільтра призводить до передчасного зносу циліндра та поршневої групи двигуна.

Будь ласка, слідкуйте за тим, щоб моторне масло мінялося після кожних 100 робочих годин, але не рідше, ніж раз на рік.

Запобіжні заходи

- Мотоблок модернізований FORTE спроектований з урахуванням Вашої безпеки. Однак, ніщо не замінить обережність і увагу в запобіганні нещасних випадків.
- Прочитайте це керівництво уважно перед використанням та обслуговуванням даної приводний машини.
- Пам'ятайте, що мотоблок модернізований був спроектований і вироблений виключно для сільськогосподарських і комунальних операцій. Використання привідної машини в інших цілях, можливо тільки після узгодження з виробником.
- Не працуйте у вільному одязі, який може застягти в рухомих частинах. Перевіряйте, щоб всі обертові частини, пов'язані з вихідним валом, були належним чином закриті.
- Мотоблоком модернізованим повинні керувати люди, які навчені його управлінню і технічного обслуговуванню.
- Не намагайтесь підвищувати швидкість обертання колінчастого вала двигуна до максимуму шляхом зміни налаштувань системи подачі палива.
- Не змінюйте регулювання змінного клапана тиску різних гіdraulічних схем, гіdraulічного підйому і клапанів.
- Не керуйте мотоблоком модернізованим, якщо ви погано себе почуваєте, в цьому випадку негайно припиніть роботу.

Пуск двигуна

- Перед тим, як провести пуск двигуна, перевірте, щоб стоянкове гальмо був включений, коробка передач і механізм відбору потужності повинні знаходитися в нейтральному положенні.
- Перед тим, як завести двигун, переконайтесь, що всі навісне обладнання опущено на землю.
- Переконайтесь перед тим, як завести двигун, що всі запобіжні елементи правильно встановлені на вашому тракторі.
- Не намагайтесь завести двигун мотоблок модернізованого або керувати ним до того, як ви не сядете на місце водія.
- Не виконуйте пуск двигуна в замкнутому просторі без достатньої вентиляції; вихлопні гази шкідливі для здоров'я і можуть привести до смерті.

Управління мотоблоком модернізованим

- Вибирайте для роботи найбільш підходящу ширину колії коліс, завжди стежте за стійкістю мотоблока модернізованого.
- Відпускати педаль зчеплення поступово: різке включення, особливо якщо зчеплення відпущено на вибійстій поверхні, в ямі або на брудному ґрунті, або рух по кругому спуску, може привести до небезпечноного розгойдування трактора. Негайно натисніть на педаль, якщо передні колеса відрвалися від землі.
- При спуску з пагорба тримаєте передачу включеною. Ніколи не натискайте зчеплення і не керуйте мотоблоком модернізованим на нейтральній передачі.
- Під час руху, водій повинен правильно сидіти на водійському місці. Не встрибуйте на рухому машину.
- Завжди натискайте на педаль гальма акуратно.
- Не намагайтесь повернути на високій швидкості.
- Завжди керуйте мотоблоком на безпечній швидкості залежно від оброблюваної поверхні. Коли працюєте на вибійстій ґрунті, використовуйте відповідні застереження для забезпечення стійкості.
- Коли працюєте на похилій поверхні, наприклад на схилі пагорба, працюйте на помірній швидкості, сповільнюючи трактор, особливо коли повертасте.
- Рухайтесь з максимальною обережністю, коли ви їдете впритул до краю канави або насипу.
- Перевезення пасажирів заборонена.
- Перевірайте настройки педалі гальма і зчеплення.
- Коли рухаєтесь по дорозі, натискайте на педалі гальма разом, використовуючи засувку. Натискання не з'єднаних педалей може привести до занесення трактора. Крім того, уникайте перегріву гальм.

Буксирування та перевезення

- Для підтримки стійкості мотоблока модернізованого при роботі, правильно відрегулюйте буксирувальний пристрій причепа або причіпного обладнання.
- Для вашої безпеки, забороняється транспортування причіп без автономної гальмівної системи.
- Ідьте повільно, коли буксируєте важкий вантаж.
- Під час буксирування причепа завжди використовуйте спеціальне причіпний пристрій мотоблока.
- Коли буксируєте, ніколи не проходите поворот дороги з блокованим диференціалом, так як Ви можете не впораєтися з керуванням трактора.

Використання навісного обладнання та механізмів

- Не приєднуйте до мотоблоку модернізованому обладнання, розраховане на більш потужну техніку.
- Ніколи не ставайте між мотоблоком модернізованим і навісним обладнанням для здійснення регулювань навісного або зчіпного пристрою, коли він здає назад.
- Ніколи не включайте вал відбору потужності, приєднаний до діючого механізму, поки не переконаєтесь, що відсутні сторонні люди і предмети в зоні дії даного механізму.

Зупинка мотоблока модернізованого

- Ніколи не залишайте навісне обладнання в піднятому положенні, в той час, коли мотоблок модернізований тривалий час не використовується, опустіть навісне обладнання перед вимиканням двигуна.
- Після завершення роботи, переконайтесь, що перемістили важіль перемикання передачі в нейтральне положення, відключили вал відбору потужності, включили стоянкове гальмо в робоче положення, потягнувши його ручку, і зупинили роботу двигуна. Крім того, залишаючи трактор без нагляду, завжди забирайте ключ запалювання.
- Паркуючись, виберіть рівну ділянку місцевості, включіть передачу і ручне гальмо. У разі стоянки на схилі, крім стоянкового гальма, включіте першу передню передачу, якщо стоїте в гору, або першу задню передачу, якщо стоїте передом вниз. Для більшої безпеки, також використовуйте спеціальні проти відкочуючих башмаків. Не забудьте зробити теж саме, якщо, паркуєте ваш трактор з причепом.

Обслуговування мотоблока модернізованого

- Якщо закипіла охолоджуюча рідина (вода) в системі охолодження дайте двигуну попрацювати на холостих обертах і досить охолонути перед тим, як відкривати кришку радіатора. Після того, як двигун вимкнений протягом деякого часу, повільно проверніть кришку, щоб стравити тиску перед тим, як відкрити її повністю.
- Від'єднайте мінусовий кабель акумуляторної батареї після роботи з будь-якої з електричних частин системи або вузлів.
- Перед роз'єднанням гіdraulічної лінії або шланга, переконайтесь, що система не перебуває під тиском.
- Мастило гіdraulічної системи може вибігти під тиском, це може завдати серйозні травми. Тому, шукаючи або усуваючи витік масла, переконайтесь, що використовуєте відповідні засоби запобігання, як наприклад шітки, захисні окуляри і рукавиці.
- Перед оглядом, чищенням, ремонтом або обслуговуванням мотоблока модернізованого або будь-якого іншого монтажу навісного обладнання, переконайтесь, що двигун зупинений, передача знаходитьться в нейтральному положенні, гальмо заблоковано, вал відбору потужності вимкнuto і всі інші рухаються частини зафіковані.
- Не ремонтуйте шини, без відповідного інструменту і необхідного досвіду. Будь-яка неправильна установка шини може, серйозно вас травмувати. Якщо існують будь-які сумніви, зверніться до компетентних особам.
- Не наповнюйте паливний бак повністю, коли збираєтесь працювати в жарку сонячну погоду, так як паливо може збільшуватися в об'ємі і витікати, в такому випадку, негайно витрійті будь які плями палива.
- Пальне трактора дуже вибухонебезпечне. Ніколи не заправляйте трактор, в той час, коли двигун працює, або ще гарячий, біля відкритого полум'я або під час паління.

Знаки безпеки на машині або обладнанні та інших місцях, дивіться нижче:



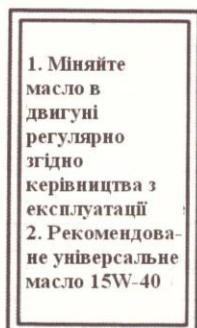
Перевіряйте рівень палива, масла і води перед початком роботи!
Слідкуйте за показами масляного датчика!



! Увага!
Дотримуйтесь дистанції
по відношенню до
рухомих механізмів!



1. Під час заправки бака паливом, в бак не повинен потрапляти пил або вода.
2. Перед початком роботи перевіряйте чистоту паливного фільтра. Переодично очищуйте його. У разі пошкодження або сильного забруднення паперового елемента - замініть його на новий.
3. Заправляйте двигун легким дизельним паливом. У холодні пори року використовуйте спеціальне дизельне паливо або спеціальні зимові присадки.



Попередження

1. Після роботи протягом 30-50 годин при звичайних умовах вимийте повітряний фільтр і замініть масло в ньому.
2. У забруднених умовах мийте фільтр і замінюйте маслило в ньому кожних 8 годин.

Модель мотоблока модернізованого :	MT-181 LT	MT-201 LT
Форма :	4-2	

Керування машиною

Основні розміри без навісного обладнання (мм):	Довжина зовнішнього контура	2140
	Ширина	905
	Висота	1175
Основні розміри з навісного обладнання (мм):	Довжина зовнішнього контура	2600
	Ширина	1000
	Висота	1175
Колісна база (мм)		1200
Розмір коліс (мм) :	Передні	5.00-12 6.00-12
	Задні	6.50-16 7.50-16
Мінімальний дорожній просвіт: (нижньої коробкою передач (мм)		180
Мінімальний радіус повороту: (M)		2
Конструкційна маса з фрезою (кг)	635	647
Конструкційна маса без фрези (кг)	585	597

Теоретична швидкість (км / год.)

Передня	Передача: I	2,4	4,26
	Передача: II	3,48	6,02
	Передача: III	5,62	10,20
	Передача: IV	9,10	15,60
	Передача: V	14,10	22,40
	Передача: VI	22,78	45,30
Задня	Передача: I	1,72	4,50
	Передача: II	6,97	13,22

Основне технічні параметри двигуна

Модель двигуна	Д-181	Д-201
Тип двигуна:	горизонтальний, одноциліндровий чотири такта, з водяним охолодженням	
Номінальна частота обертання: обертів/хвилину	2200	
Номінальна потужність (кВт/к.с.):	13,318/18	14.63/20
Діаметр циліндра (мм):	100	105
Хід поршня (мм):	115	115
Коефіцієнт стиснення	17:01	
Витрата палива (г/ кВт*год.)	≤246.2	
Ємність радіатора (л)	4,5	
Ємність паливного бака (л)	8	
Нетто (кг)	193	195

Система передач

Зчеплення	Сухе, з двох частин, довга комбінована, тертя
Головний привід	Одна пара конічних шестернею
Диференціал	Диференційний прямий скіс, планетарний диференціал+ блокування
Коробка передач	(3 +1) * 2 шестірні циліндричні; 6-вперед 2-назад.
Гальмо	Колодкове зовнішнє на двох задніх колесах.
Стартер	Ручний /Електричний
Сидіння	Регульоване
Двигун	Передача зчеплення через пас
Пас	3 двигуна на зчеплення по три шт. B3300

Пристрій для відбору потужності і гідралічних режимів приводу насоса;	ланцюг
Пристрій виведення потужності на активну фрезу:	3/4 "ланцюг

Ходова та системи рульового управління

Передня вісь:	Регульована
Тиск в шинах:	Передніх (kPa) 220-300 Задніх (kPa) 145-220 kPa
Рульовий механізм:	Підсилення керма черв'ячна передача
Регулювання переднього мосту:	Сходження (мм): 4-8 Розвал коліс внутрішній: 2 ° ± 30 ° Розвал коліс інроверсія: 7 ° ± 15 ° Кастер: 3 ° ± 15 °

Гідралічний пристрій:

Тип:	Розподільний :	1 вихід (ввер, вниз та плаваючий режим)
	Гідралічний підйомні:	насос
Тип насос:	Окремий:	СВТ-Е316 20MP 2000 1/min насос з зубчатою передачею
Критичний тиск запобіжного клапана (MPa):		16
Час підйому (с):		≤ 2

Пристрої відбору вихідна потужності

Тип:	Боковий, який не є незалежним	
Швидкість (об / хв.):	1378 / пунктів	
Обертання:	За годинниковою стрілкою	
Вихід:	Шестерня 3/4 * 10 зубчата	
Тягові пристрої:	Тягові контактний діаметр отвору (мм)	φ20
Тягова точка:	Дорожній просвіт (мм)	300

Електрообладнання

Генератор	Модель 12V 300W постійного магніту генератора маховика	
Фара передня	12V 40W/100W	
Фара задня	12V 40W/100W	
Вимикач світла	12V 20W	
Вимикач маси	JK107	
Реле зарядки	12V	
Вольтметр	12V	
Лічильник мотогодин		
Акумулятор 12В (Агод)	80	
Стартер	електричний 3 кВт	

Основні елементи заповнення

Паливний бак	Див. інструкцію двигуна	
Піддон двигуна л	1,3	1,8
Коробка передач	бл трансмісійного масла (літнє масло HL30 HL20)	
Гідроліка	Гідралічне 1,5л	

Культиватор:

Тип трансмісії:	Прямі шестерні з'єднані через	
Ширина регульована (мм)	1200	1400
Кількість лез (шт.)	24	26
Робоча глибина регульована (мм)	150-250	
Контроль в гору і вниз	Гідралічна система	

Глава III: Обкатка

При покупці

Необхідно перевірити цілісність управління та технічного стану. Якщо мотоблок модернізований не запускається всі не відповідності, якщо немає провини споживача, усуваються за рахунок виробника до стану цілісності. Перевірте наявність:

1. Гарантійний талон чека або видаткової накладної та їх відповідність.
2. Повне зібрання технічної документації.
3. Повного комплекту.
4. Щоб дросельний важіль управління двигуна був недоторканим.
5. Щоб інструменти, аксесуари, запасні частини, специфікації, кількісно збігалися і були відповідно упаковані.

При таких умовах ви можете підписати видаткову накладну та відповідну графу гарантійного талона.

Таблиця 3-1 У гарантійному талоні в накладній і на машині має бути розбірливо вказано

- ✓ Клас:
- ✓ Модель:
- ✓ Заводський номер - привідної машини і двигуна:
- ✓ Постачальник і дата поставки:
- ✓ Назва виробника:
- ✓ Назва дилера: Адреса Дилер: Телефон Дилера:
- ✓ Адреси та телефони сервісної підтримки:

ПРИМІТКА: Запишіть повністю серійний номер (у тому числі і букви) дуже важливо, для здійснення гарантійного обслуговування вказати правильно і відповідно частини машини.

Обкатка

Для того, щоб продовжити експлуатаційний термін служби мотоблока модернізованого, необхідно зробити обкатку нової машини (або відразу після капітального ремонту) перед введенням його в експлуатацію. Обкатка покращує стан всіх обертових деталей які трутяться для уникнення передчасного зносу в роботі.

! Примітка: Уважно прочитайте інструкції! Проведіть підготовчі роботи перед запуском:

- 1) привідне управління було чистим;
- 2) перевірте і затягніть зовнішні з'єднання приводного управління машиною, болти і гайки.
- 3) перевірте рівень мастила в картері двигуна, при необхідності, додайте мастило до необхідного рівня;
- 4) перевірте рівень мастила в коробці передач і гіdraulіці;
- 5) додайте охолоджувальної рідини в радіатор;
- 6) перевірте тиск в шинах;
- 7) перевірте електропроводку правильність і надійність підключення;
- 8) перевірте щоб всі ручки управління були в нейтральному положенні;

Примітка: заправка мастила і палива в бак поблизу відкритого вогню може привести до пожежі.

1. Обкатка двигуна без навантаження.

- Будь ласка, уважно прочитайте керівництво з експлуатації перед пуском двигуна.
- Після пуску, дозвольте двигуну попрацювати на середніх або низких обротах, а потім поступово збільште оброти, до підвищення температури води і масла. Також уникайте роботи двигуна на високих обретах відразу після пуску. Перевірте, чи є будь-який витік води, масла або повітря, чи працюють всі прилади та індикатори, поки двигун прогрівається.
- Дозвольте двигуну попрацювати протягом 5 хвилин на максимальних обретах і поспостерігайте за поведінкою двигуна. Для повної обкатки двигуна без навантаження потрібно близько 20 - 30 хвилин.
- На холостому ходу двигун повинен працювати рівно, уважно слухати і спостерігати за роботою двигуна, чи немає витоку масла, якщо тиск масла в двигуні в нормі, оброти двигуна стабілізуються, колір вихлопних газів двигуна в нормі продовжуйте обкатку.

Примітка: При сторонньому шумі в двигуні, негайно припинити перевірки, і тільки після усунення неполадок знову запускайте.

2. Обкатка мотоблока модернізованого без навантаження.

- Виведіть мотоблок модернізований з місця стоянки згідно набору правил, запропонованих в цьому керівництві користувача.
- Пройдіть на кожній передній і задній передачі протягом півгодини відповідно. Виконуйте повороти на середніх і низких швидкостях, належним чином використовуйте правий або лівий гальмо спільно з поворотами, спробуйте виконати різке гальмування, коли їдете на VI або VIII з обмеженою подачею горючої суміші.
- Увімкніть вал відбору потужності і систему гіdraulічного підйому декілька разів, щоб пристріювалась гіdraulічна система і механізм відбору потужності.

3. Обкатка мотоблока модернізованого з навантаженням.

- Навантаження повинна додаватися від легкої до важкої, передачі перемикаються поступово від знижених до високих. Водночас неодноразово виконуйте повороти. Загальний період часу для обкатки з навантаженням становить близько 25 годин.

Етапи обкатки	Навантаження	Час обкатки для кожної передачі								Загальний час етапу (годин)
		I	II	III	IV	V	VI	I задня	II задня	
1	Холостий хід	0,5	0,5	0,5	0,5	1	1	0,25	0,25	4,5
2	1/3 навантаження	1	2	2,5	2,5					8
3	2/3 навантаження	1	2	4	3	1	1,5			12,5

Примітка: під «навантаженням» мається на увазі потужність трактора при нормальному працюючих зубчастих колесах механізму перемикання передач.

Зверніть увагу:

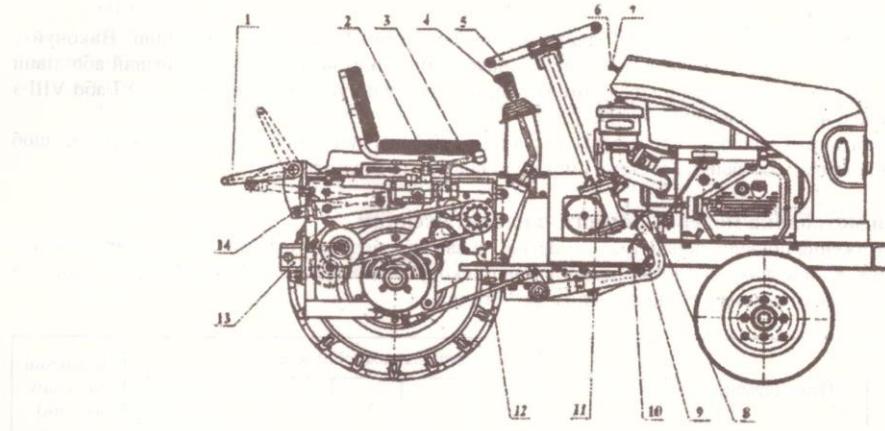
Спостерігайте за робочим станом усіх частин і компонентів на кожному етапі обкатки. Якщо виявили будь які несправності в процесі обкатки, негайно усуїть дефект. Під час обкатки коробки передач, вал відбору потужності повинен бути в положенні "вимкнено".

4. Робота після обкатки.

- Злийте гаряче масло з усіх піддонів шасі, замініть масло на чисте.
- Злийте моторне масло з піддона картера двигуна, поки двигун все ще гарячий, додати трохи чистого дизельного масла, щоб промити начисто піддон і масляний фільтр, замінити фільтруючий елемент, а потім наповніть новим моторним маслом.
- Очистіть паливний фільтр і повітряний фільтр. Паливний фільтр промивається в чистому місці.
 - а. Закрійте кран паливного фільтра.
 - б. Зніміть паливний фільтр і вийміть фільтруючий елемент і прополоскіть його в гасі.
 - в. Будь ласка, простежте, щоб двигун не завели, коли фільтр зніято.
 - Очищення повітряного фільтра. Злегка потрісніть фільтруючий елемент, потім продміть стисненим повітрям зсередини. Тиск стисненого повітря має бути більш 5кРа.
 - Злийте охолоджуючу рідину, промийте систему охолодження пом'якшеною водою.
 - Перевірте всі кріплення, підтягніть якщо необхідно.
 - Перевірте сходження передніх коліс, вільний хід педалей гальма і зчеплення, відрегулюйте, якщо необхідно додайте мастило в усі штуцера.

Глава IV. ЕКСПЛУАТАЦІЯ

Управління приводом (див. Малюнок 4-1)



Малюнок 4-1: Механізми контролю

1. Под'ємний важіль; 2. Гіdraulічний клапан; 3. Важіль; 4. Важіль перемикання передач; 5. Кермо; 6. Перемикач повороту; 7. Вимикач фари; 8. Педаль зчеплення; 9. Педаль гальма; 10. Педаль газу; 11. Ручка дроселя; 12. Зірочка відбору потужності; 13. Гіdraulічний насос; 14. Важіль зчленення фрези.

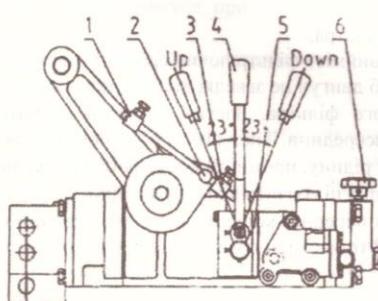
Механізми контролю

1. Гіdraulічний клапан (див. Малюнок 4-1)

2. Гіdraulічний клапан при роботі необхідно відкрити проти годинникової стрілки, після закінчення роботи гіdraulічний клапан необхідно закрити за годинниковою стрілкою.

3. Гіdraulічний важіль управління (мал. 4-1) Гіdraulічна система навісного механізму:

- Підйом і опускання сільськогосподарського обладнання (дивіться мал. 4-1 А) відбувається важілем управління (4) вперед, і устаткування опуститься вниз. Закріпіть колодку обмежувача (1) так, щоб штир (2) тільки торкався її. Коли знаряддя опущено вниз на необхідну робочу глибину, швидко відтягніть важіль (4) назад в нейтральне положення; таким чином, знаряддя утримуватиметься на заданій робочій глибині.



Мал.4-1 А. Гіdraulічний підйомник.

1. Колодка обмежувача; 2. Штир; 3. Замикаюча колодка; 4. Важіль управління; 5. Гіdraulічний розподільник; 6. Замикаючий клапан; 7. Зовнішня пробка.

Коли потрібно підняти знаряддя, тільки перемістіть важіль до себе, і знаряддя підніматиметься, поки штир (2) не упреться в колодку (3), потім штовхніть важіль в нейтральне положення. Різна висота підйому може бути отримана, якщо колодка (3) фіксується в різних положеннях. Якщо робочу глибину необхідно трохи скорегувати під час роботи, то для досягнення цієї мети важіль управління може бути трохи переміщений назад або вперед. Будь ласка, запам'ятайте, важіль

повинен бути переключено в нейтральне положення відразу після внесення поправок. Для регулювання швидкості підйому необхідно тільки пригвинтити або підгвинтити трохи ручне колесо гіdraulічного замикаючого клапана (6).

б). Сільськогосподарське обладнання з опорним колесом.

Перемкніть важіль управління в нижнє положення, масло з розподільника повернеться прямо до коробки передач (тобто, масло в розподільнику має прохід до трубки повернення, обладнання впаде на землю всією своєю вагою). Після цього глибина устаткування контролюватиметься його опорним колесом.

в) Гіdraulічний вихід.

Зніміть пробку (7), з'єднайте штекер (розмір отвору M14 x 1.5), вкрутіть гіdraulічний замикаючий клапан (6) до самого нижнього положення, і в місце входження в гіdraulічний циліндр масло повністю вилиться назовні. Зовнішньо - сполученим одностороннім силовим циліндром керують за допомогою важеля. Поворот важелю назад - для подачі масла в силовий циліндр, поворот важеля вперед - для випуску масла з циліндра.

4. Важіль перемикання передач (див. Малюнок 4-1,4-3 і 4-4)

5. Кермо. **Увага** на кермі розміщений перемикач сигналу повороту (який не показаний на малюнку 4-1). Управління сигналами повороту відбувається перемикачем вліво (L), тоді блимає лампа лівого покажчика і вправо (R), тоді сигнал правого повороту .

7. Вимикач фари.

8. Педаль зчеплення (див. Рисунок 4-1)

Натисніть педаль зчеплення, щоб відключити зчеплення, відпустіть педаль зчеплення, і педаль зчеплення автоматично повернеться. Натискати педаль зчеплення необхідно швидко, а відпускати її повільно.

9. Педаль гальма (див. Малюнок 4-1) Гальмують тільки задні колеса.

10. Педаль газу (див. Малюнок 4-1)

Натисніть на педаль для збільшення подачі палива при цьому збільшаться обороти двигуна: Відпустіть педаль дросельної заслінки, педаль автоматично повернеться назад, важіль дросельної заслінки двигуна повернеться назад на холостий хід.

11. Ручний важіль дросельної заслінки (див. Малюнок 4-1)

Щоб збільшити обороти двигуна потягніть важіль дросельної заслінки на себе і на навпаки подаючи вперед, знижуючи витрату і знижуються оберти двигуна.

12. Зірочка відбору потужності (див. Малюнок 4-1).

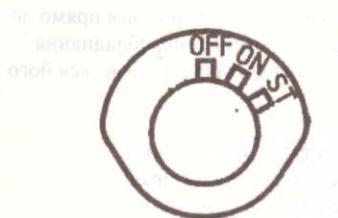
Контрольні прилади та механізми управління мотоблока.

Є різні контрольні прилади і механізми управління, розташовані навколо місця водія в середній частині мотоблока модернізованого. Замок запалювання, амперметр, кнопка включення фар розташовані на панелі приладів в деяких варіантах деякі елементи можуть бути встановлені на коробку акумулятора. В якості опції можна встановити комбінований лічильник, який включає в себе електронний тахометр, амперметр, водний термометр, датчик тиску масла і датчик рівня палива тощо.

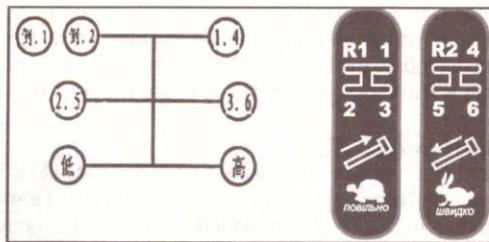
Коли двигун працює нормально, температура води повинна бути в межах 75 - 85 ° С, а максимальна не повинна перевищувати 95 ° С; Тиск масла повинно знаходитися в прибудовах 0.2 - 0.4 МПа (його можна подивитися на сапуні двигуна він підніметься), але не нижче, ніж 0.05 МПа (в такому випадку сапун буде опущений). На холостих обертах, амперметр показує робочий стан акумулятора, тобто, коли генератор працює і акумулятор заряджається, покажчик амперметра відхиляється на "+", інакше акумулятор розряджається. Вимикач фар, вимикається натисканням на кнопку, а включається після повторного натискання.

Використання замка запалювання. Зверніться до робочої схемою (див. мал. 4-2) замка запалювання: поверніть ключ в положення «OFF», щоб вимкнути, в положення «ON», щоб включити живлення. Поверніть ключ запалювання за годинниковою стрілкою в положення «ST» для пуску двигуна без попереднього підігріву.

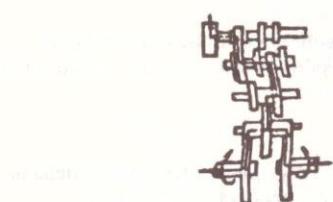
Головний важіль перемикання передач розміщений в центрі коробки передач, щоб отримати необхідну швидкість (див. мал. 4-3 і 4-4). На мотоблоці модернізованому моделі встановлена коробка передач (3 + 1) x2 комбінованого типу з прямозубою циліндричною шестернею передач.



Мал. 4-2



Мал. 4-3



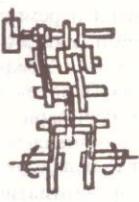
I швидкість



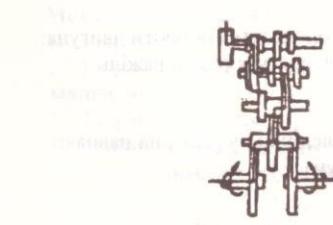
II швидкість



III швидкість



IV швидкість



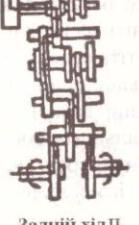
V швидкість



VI швидкість



Задній хід I



Задній хід II

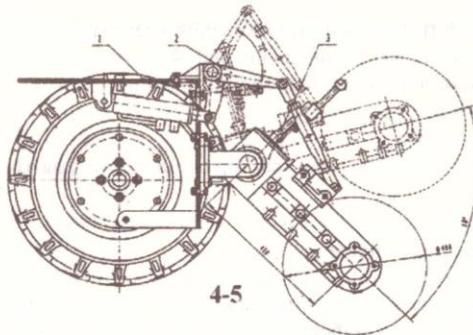
Мал. 4-4

Кінематична схема перемикання передач

Для того, щоб зрозуміти роботу машини її управління, навчиться правильно заводити і зупиняти двигун, вміти управлюти гіdraulічною системою і рульовим керуванням, необхідно вивчити конструкції механізмів управління та вимикачів. Використовувати керування повинен персонал, ознайомлений з операціями механізму, положеннями перемикача і функціями (рис. 4-1).

Механізми контролю

1. Управління сільськогосподарської машини в польових операціях, приховані в задні стійки чотири отвори (див. Рис 4-5). Коли отвори затягнуті важіль підключений до обладнання та замок з фіксатором, можуть управляти глибиною.
2. Гіdraulічний клапан (див, рисунок 4-1) Гіdraulічний клапан при роботі необхідно відкрити проти годинникової стрілки, після закінчення роботи гіdraulічний клапан необхідно закрити за годинниковою стрілкою. Гіdraulічний клапан при роботі необхідно відкрити проти годинникової стрілки, після закінчення роботи гіdraulічний клапан необхідно закрити за годинниковою стрілкою.



Зверніть увагу:

а) Поверніть важіль управління в нейтральне положення відразу після завершення заправки силового циліндра, щоб уникнути відкриття запобіжного клапана. Роз'єднайте штекер, якщо не потрібна зовнішня подача і знову поставте пробку. Не забувайте підгвинчувати який замикає клапан до найвищого становища, інакше гідралічна система підйомника не буде працювати.

б) Прикріплення устаткування до мотоблока. Дайте задній хід, щоб дозволити точці зчеплення нижньої штанги впритул наблизитися до сільськогосподарського устаткування. Посмикайте важіль управління вперед-назад, поки отвори нижньої штанги і штир тягового пристрою сільськогосподарського обладнання не порівняться. Помістіть штир в будь-який з отворів і зчепіть його фіксатором. Підтягніть верхній отвір до належної довжини, з'єднайте його разом з верхньою регулювальною тягою і закріпіть.

в) Регулювання підйомного механізму.
Вишу продуктивність праці, нижчий робочий опір і гарна якість культивування можна очікувати в тому випадку, якщо підйомний механізм і відповідне обладнання правильно відрегульовані. Верхня ланка для регулювання поздовжнього вирівнювання плуга і поглиблення лемеша. Правий і лівий підйомні стрижні для хрестоподібного вирівнювання плуга. Польове колесо для управління глибиною плуга. Регулюйте польове колесо спочатку на початку спахування, коли один леміш плуга досяг необхідної працючої глибини, регулюйте верхню ланку, щоб зробити плуг паралельним до поверхні, потім регулюйте довжину правого та лівого стержня, щоб досягти одного рівня глибини для кожного лемеша. При другому оранні, починаючи з правих коліс, мотоблок модернізований потрапляє в борозну, що оре глибина правих лемешів плуга буде раптово збільшена, так що правий підйомний стрижень і довжину верхньої ланки доведеться знову регулювати, щоб досягти одного рівня глибини для кожного лемеша.

Регулювання довжини запобіжної ланцюга: Запобіжна ланцюга обмежує відхилення між підйомним механізмом і обладнанням. Протягом спахування, деяке відхилення (близько 5 см) потрібно, щоб переконаєтися в автоматичному регулюванні плуга. Але, якщо відхилення занадто велике, плуг вдарить задні колеса мотоблока і заподіє шкоду. Таке відхилення не потрібно для фрезерування, то після регулювання міцно затягують гайки. З'єднайте обидва нижні ланки зі стопорною пружиною після зняття обладнання, щоб уникнути їх стикання з шинами.

Зверніть увагу:

а). Ніколи не регулюйте верхню ланку і праву або ліву підйомну ланку мінімальної довжини одночасно, інакше обладнання може вдарити по кабіні або водієві коли досягне вищого положення.

б). Щоб уникнути відкриття запобіжного клапана, ніколи не перемикайте важіль управління тому, після того як устаткування досягло самого високого становища і нейтралізується автоматично.

в). Виїзд і повороти трактора заборонені, поки прикріплена обладнання ще не підняте з землі.
г). Переконайтесь, що обладнання встановлено добре і немає перешкод для його підняття або

опускання.

д). Будьте уважні, щоб уникнути зіткнення устаткування з земляними насипами або сильних коливань, перша передача швидкості повинна використовуватися при перетині поля, щоб уникнути будь-якого пошкодження мотоблока або обладнання.

Перевезення з причепом.

- а). Зніміть навісний механізм, приєднаєте на трактор тягової бруса, для зачеплення причепа.

Використання вала відбору потужності.

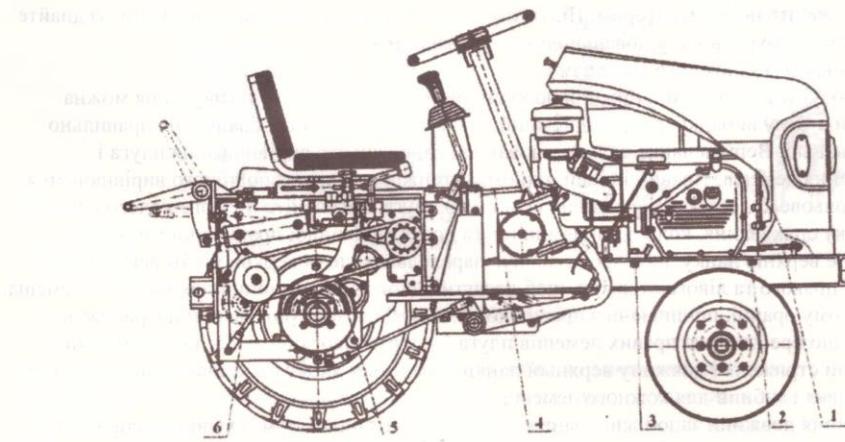
а) Швидкість валу відбору потужності має діапазон від 540 до 730 обертів в хвилину. Це може бути реалізовано за допомогою важеля для зміни швидкості вала відбору потужності.

б) Вхідна обертальна швидкість вала відбору потужності керованих знарядь повинна бути такою ж як у нього, так як коли невідповідність заподіє серйозні передчасні збої в роботі трактора і устаткування, а також впливає на якість сільськогосподарських робіт.

в) Переключите важіль управління вперед, щоб розчепити вал відбору потужності, від'єднайте тягової брус і захисний пристрій вала відбору потужності, і з'єднайте вал з певним сільськогосподарським обладнанням. Швидкість валу відбору потужності мотоблока необхідна вхідна швидкість сільськогосподарського устаткування повинні бути ідентичні.

г) Якщо необхідно зробити роботу на одному місці, то надійно зафіксуйте мотоблок модернізований і обладнання.

V. ПРИСТРІЙ



Привідні ремені (див. Мадюнок 5-1)

1. Натяжний болт; 2. Двигун; 3. Фіксуючий гвинт і гайка; 4. Клиновий пас (ремінь); 5. Клиновий пас насоса; 6. Гідравлічний насос.

Двигун і муфта з'єднані через два ременя B3200 (ремені захищені щитком) з гідролічним насосом і валом відбору потужності підключенні через клиновий ремінь B1050. При заміні ременя необхідно правильно його натягнути. При занадто ослабленому ремені він може прослизати, що може привести до швидкого його зносу і серйозних пошкоджень. Сильно натягнутий ремінь може пошкодити і перевантажити підшипники, на яких стоять шківи. Натяжка ременів здійснюється переміщенням назад і вперед двигуна уздовж рами.

VI. НЕСПРАВНОСТІ І МЕТОДИ ЇХ УСУНЕННЯ.

1. Двигун.

- Ускладнений пуск двигуна або запуск взагалі не можливий.

a). Поломки паливної системи

Несправності і можливі причини	Метод усунення
1. Немає палива в паливному баку	1. Додайте паливо
2. Повітря в паливній системі	2. Видаліть повітря, з'ясуйте причину і усуньте її
3. Блокування паливної системи	3. Замініть фільтр на новий і перевірте паливну магістраль.
4. Плунжер і циліндр паливного насоса зносилися	4. Заменіте на новий

b). Недостатня ступінь стиснення

Несправності і можливі причини	Метод усунення
1. Недостатнє прилягання клапана або погане прилягання декомпресіонного гвинта.	1. Притерти клапана
2. Витік газів через клапана	2. Замініть на новий або промийте
3. Прорив газів через прокладку головки блоку циліндрів	3. Замініть на нову прокладку і затягніть гайки в відповідно до правил
4. Знос, залягання або з'єднання кілець поршня	4. Замініть пошкоджені, очистіть кільца.

c). Інші причини

Несправності і можливі причини	Метод усунення
1. Неправильний кут випередження і зазори клапанів після повторної зборки	1. Регулювання
2. Низька температура навколошного середовища	2. Використовуйте свічки розжарення або залийте гарячу воду в радіатор для підігріву
3. Неправильне моторне масло	3. Використовуйте потрібне машинне масло
4. Вода знаходитьться в циліндрі	4. Перевірте і знайдіть поломку

- Немає тиску або тиск масла нормальний

a) Немає або занадто низький тиск

Несправності і можливі причини	Метод усунення
1. Занадто низький рівень масла	1. Долийте
2. Масло всмоктуючи трубка не занурена в машинному маслі і повітря потрапляє в трубку	2. Повторно зберіть і перевірте, чи цілий масло забірник.
3. Паперова прокладка масляного фільтра встановлена неправильно або порвалася.	3. Повторно зберіть або замініть її.
4. Пружина зворотного клапана масляного фільтра пошкоджена.	4. Замініть її
5. Знос шестерень масляного насоса.	5. Замініть пару або поставте прокладку з тонкого паперу.
6. Занадто великий зазор опорних підшипників.	6. Перевірте і замініть їх, якщо необхідно

б). Підвищений тиск масла

Несправності і можливі причини		Метод усунення
Несправності і можливі причини		Метод усунення
1. Зворотний клапан фільтра не спрацьовує	1. Перевірте і відрегулюйте його	
2. Масло стає занадто густим	2. Замініть його моторним маслом необхідної категорії	

в). Немає масла в осі розподільного вала

Несправності і можливі причини		Метод усунення
1. Занадто низький тиск масла	1. Зробіть регулювання	
2. Засмічення системи змащення	2. З'ясувати і усуньте несправність	

• Вихлопний дим.

Нормальний колір диму - бідно чорний дим. Якщо при горінні палива в циліндр потрапляє вода, то з'являється білий дим. При спалюванні моторного масла з'являється синій дим.

а). Чорний дим.

Несправності і можливі причини		Метод усунення
1. Пізніше закриття клапана.	1. Відрегулюйте або притріть клапан.	
2. Перевантаження	2. Регулюйте навантаження	
3. Неправильний кут випередження запалювання	3. Відрегулюйте	
4. Нерівномірний розподіл палива по циліндрах	4. Перевірте впорскування палива на стенді наладки насоса і відрегулюйте	
5. Забився повітряний фільтр	5. Продуйте і прочистить начисто	
6. Знос поршневих кілець	6. Замініть їх новими	

б). Білий дим

Несправності і можливі причини		Метод усунення
1. Слабке розпорошення палива в поєднанні з краплями мастила	1. Перевірте, відрегулюйте або замініть паливний насос	
2. Занадто низька температура охолоджуючої рідини	2. Прикрийте радіатор ковдрою	
3. Вода потрапляє в циліндр	3. Перевірте прокладку головки і головку блоку циліндрів, замініть пошкоджені частини новими	

в). Синій дим

Несправності і можливі причини		Метод усунення
1. Маслоз'ємне кільце встановлено навпаки	1. Переверніть його, розташувавши міткою «UP» вгору	
2. Знос поршневих кілець і прокладок клапанів	2. Заменитель їх новими	
3. Занадто високий рівень масла	3. Злийте зайве масло	

• Недостатня потужність

Загалом, недостатня подача масла, витік повітря і неправильна горюча суміш з'являються від таких несправностей

1. Забився паливний фільтра	1. Промийте і замініть фільтр, якщо необхідно.
2. Погане розпорощення форсунок	2. Регулювання або заміна розпилювачів.
3. Плунжер і циліндр паливного насоса зносилися	3. Замініть новими
4. Деформація пружини регулятора оборотів	4. Відрегулюйте або замініть новою пружиною.
5. Неправильний кут випередження запалювання	5. Відрегулюйте
6. Забився повітряний фільтр	6. Продуйте і прочистіть начисто
7. Витік газів з клапанів	7. Перевірте чистоту і прилягання клапанів
8. Несвоєчасне спрацьовування клапанів	8. Регулювання клапанного зазору.
9. Недостатня ступінь стиснення	9. Замініть гільзу циліндра або поршневі кільця

• Ненормальний звук

Несправності і можливі причини	Метод усунення
1. Занадто багато палива	1. Відрегулюйте
2. Заклинила голка розпилювача	2. Регулювання або заміна.
3. Занадто великий зазор клапанів, (можна ясно почути стукіт клапанів)	3. Регулювання.
4. Поршень торкається клапанів	4. Гнізда клапанів мале, розширте посадкове місце клапана
5. Поршень торкається головки блока циліндрів.	5. Замініть прокладку головки на більш товсту
6. Пружина клапана розбита	6. Замініть розбиту пружину новою
7. Вкладиш шатуна або верхня втулка шатуна зношені	7. Перевірте і замініть потрібні частини
8. Занадто великий зазор між поршнем і гільзою циліндра	8. Заменіть новим поршнем або гільзою циліндра

• Серйозна вібрація

Зазвичай це викликано нерівній роботою циліндрів, або некоректної складанням.

Несправності і можливі причини	Метод усунення
1. Ступень стиснення в циліндрі має значні відмінності від рекомендованих заводом.	1. Перевірте і відрегулюйте
2. Повітря находититься в паливних трубках	2. Видаліть повітря
3. Двигун неправильно встановлений або, болти кріплення ослаблені.	3. Вирівняйте двигун і знову затягніть болти
4. Стук поршня двигун працює не рівно	4. Провірте форсунки і кут випередження подачі палива, зробіть необхідні регулювання.

• Перегрів двигуна

Несправності і можливі причини

1. Витік повітря з-під поршневих кілець
2. Вода потрапила в масло, розбавлене і зіпсоване масло, або занадто високий чи низький рівень масла.
3. Занадто сильне затиснення опорного підшипника
4. Водний насос зламаний або кріплення ослаблене
5. Термостат не працює; або недостатньо рідини в розширювальному бачку
6. Головна прокладка головки блоку пошкоджена
7. Занадто багато накипу у водяній сорочці двигуна
8. Двигун перевантажений
9. Кут випередження занадто великий.

Метод усунення

1. Замініть новими
2. Перевірте чи замініть масло або вирівняйте рівень масла, злийте або долийте необхідну кількість.
3. Перевірте і відрегулюйте
4. Перевірте і відрегулюйте
5. Замініть термостат і добавте води
6. Замініть новою
7. Очистіть водяну сорочку
8. Зменьшіть навантаження
9. Перевірте і відрегулюйте

• Занадто велике споживання масла

Несправності і можливі причини

1. Використовується неправильне масло
2. Поршневі кільця, зносилися
3. Поршневі кільця залипнули, отвір повернення мастила в канавці поршневих кілець, заблоєся.
4. Витік з-під заднього сальника
5. Занадто високий рівень масла

Метод усунення

1. Використовуйте масло згідно інструкції
2. Замініть їх новими
3. Видаліть нагар і очистіть поршень
4. Перевірте, замініть новим сальником і його кришкою
5. Злийте необхідну кількість.

• Підвищення рівня масла

Несправності і можливі причини

1. Вода просочується з-під прокладки головки блока
2. Вода просочується через головку блоку або чаше подібний отвір під пробку

Метод усунення

1. Перевірте і замініть новою
2. Залийте епоксидною смолою або замініть пробку

• Двигун йде в рознос

Несправності і можливі причини

1. Шток контролю подачі палива знаходитьсь в максимальному положенні
2. Прослизання диска муфти регулятора зчеплення
3. Регулювальна тяга плунжера зламана або вискочила з фіксатора
4. Занадто багато масла в паливному насосі
5. Занадто багато масла потрапляє в циліндр

Метод усунення

1. Перевірте і відремонтуйте
2. Перевірте і відремонтуйте
3. Перевірте і відремонтуйте
4. Злийте необхідну кількість
5. Перевірте і усуньте

• Двигун працює з перебоями

Несправності і можливі причини	Метод усунення
1. Не рівна кількість дизельного палива постачається до кожного циліндра, гвинт регулювання палива ослаблений 2. Занадто великий зазор в регулювальних важелях і знос диска ковзання 3. Занадто великий осьовий зазор розподільного вала 4. Повітря знаходиться в паливній системі	1. Перевірте і відрегулюйте 2. Заменіте їх 3. Використовуйте мідні прокладки 4. Видаліть повітря

• Двигун глохне

Несправності і можливі причини	Метод усунення
1. Повітря знаходиться в паливній системі або фільтруючий елемент забитий 2. Клин поршня 3. Втулки регулятора плунжера або диска ковзання заїдає	1. Перевірте, видаліть повітря або замініть фільтруючий елемент 2. Перевірте і замініть 3. Перевірте, відновіть або замініть їх

2.Шасі

• зчеплення

Несправності і можливі причини	Метод усунення
1. Зчеплення буксує а). Фракціоні диски тертя вимазані маслом б). Притискна пружина ослаблена або розбита в). Занадто маленький або взагалі відсутній вільний хід педалі г). Ведений диск, викривлений, нерівний або надмірно зношений д). Кінці трьох вижимних важелів не в одній площині	а). Промийте диск з бензином і усуньте витік масла б). Заменіть новою в). Відрегулюйте вільний хід педалі г). Виправте або замініть новим д). Відрегулюйте кінці вижимних важелів в одній площині

<p>2. Зчеплення не до кінця розмикається, в результаті чого важко перемикати передачі або передачі перемикаються зі скрипом і трактор смикається.</p> <p>а). Надмірно вільний хід педалі зчеплення.</p> <p>б). Ведений диск надмірно викривлений</p> <p>в). Кінці трьох вижимних важелів не в одній площині</p> <p>г). Розбитий фрикційний диск</p> <p>д). Занадто щільне шліцьове з'єднання фрикційного диска</p>	<p>а). Відрегулюйте вільний хід педалі</p> <p>б). Заменіть новим</p> <p>в). Відрегулюйте кінці вижимних важелів</p> <p>г). Заменіте новим</p> <p>д). Ослабте шліцьове з'єднання фрикційного диска</p>
<p>а), Поворотна пружина вижимних важелів зламана</p> <p>б). Вижимний підшипник недостатньо змащений або пошкоджений</p> <p>в). Знос шліцьової поверхні вала або втулки фрикційного диска</p> <p>г). Передній підшипник зчеплення пошкоджений</p>	<p>а). Заменіте новою пружиною</p> <p>б). Додайте мастила або замініть підшипник.</p> <p>в). Ремонт або заміна деталей</p> <p>г). Заменіть</p>

• Гальмо

Несправності і можливі причини	Метод усунення
<p>1. Неefективне гальмування</p> <p>а). Гальмівні колодки вимазані машинним маслом</p> <p>б). Знос гальмівних колодок або гальмівного барабана</p> <p>в). Гальмівний кулачок надмірно зносився</p> <p>г). Великий вільний хід педалі</p>	<p>а). Протріть гальмівні колодки бензином і усуньте витік масла</p> <p>б). Заміть зношені частини новими</p> <p>в). Заміть гальмівний кулачок</p> <p>г). Відкоригуйте вільний хід педалі</p>
<p>2. Зміщення гальмівного зусилля</p> <p>а). Зусилля лівого і правого гальма різне</p> <p>б). Одна гальмівна колодка вимазана машинним маслом</p>	<p>а). Відкоригуйте вільний хід педалі лівої і правої для балансування гальмівного зусилля</p> <p>б). Протріть гальмівні колодки бензином і усуньте витік масла</p>
<p>3. Гальмо звільняється не до кінця і перегрівається</p> <p>а). Ослаблена поворотна пружина гальмівних колодок</p> <p>б). Педалі гальма, не може повернутися в початкове положення</p> <p>в). Занадто маленький вільний хід педалі.</p>	<p>а). Заміть новими пружинами</p> <p>б). Перевірте, чи ціла пружина повернення педалі, або вісь педалі заклинило, і усуньте проблему</p> <p>в). Відкоригуйте вільний хід педалі</p>

• Коробка передач

Несправності і можливі причини	Метод усунення
1. Сторонній звук в коробці передач а). Підшипники коробки передач або голчасті ролики, надмірно зношені або пошкоджені б). Ненормальне включення передачі в). Шліци осі що кріпляться на шліцах передачі зношені 2. Заклинивання а). Вилки включення передачі, надмірно зношені або деформовані б). Фіксуючі пружини вилок включення ослаблені в). Профіль зуба або шпонок надмірно зношений 3. Перегрів коробки передач а). Задното маленький зазор підшипників або люфт передачі б). Недостатнього або багато масла в). Масло зіпсувалося	а). Перевірте і замініть зношені підшипники або голчасті ролики на нові б). Перевірте включення головної передачі і люфт, відрегулюйте в). Замініть зношенну частину новою а). Замініть новими б). Замініть новими в). Замініть зношенні частини новими а). Регулювання. б). Додайте або відлійте масло до потрібного рівня в). Замініть масло

• Система управління

Несправності і можливі причини	Метод усунення
1. Биття переднього колеса а. Надмірний люфт переднього колісного підшипника або втулка осі надмірно зношений б. Неправильне сходження передніх коліс с. Шаровий палець або його гніздо надмірно зношенні д. Болти кріплення рульових тяг або шарового пальця відпущені 2. Передчасний знос передніх шин а. Неправильне сходження передніх коліс б. Маленьке тиск в шинах	а. Відрегулюйте люфт підшипника або замініть втулку осі б. Відкоригуйте сходження передніх коліс с. Замініть палець шарової або його гніздо новим д. Перевірте і затисніть гайки а. Відкоригуйте сходження передніх коліс б. Накачайте шини до зазначеного тиску

• Гідравлічний рульовий механізм

Несправності і можливі причини	Метод усунення
1. Важко повертати а). Недостатньо масла в гідравлічному насосі б). Повітряні бульбашки в гідравлічній системі в). Занадто велика в'язкість масла г). Витік масла в циліндрі 2. Витік масла а). Пошкоджені сальники б). Болти і гайки мідних сполучень поверхонь ослаблені	а) Перевірте гідравлічний насос і усуньте несправності, якщо мається б). Видаліть повітря з системи, трубки і усуньте витік, в). Залийте потрібним маслом г). Замініть сальники а). Замініть новими б). Зажміте болти і гайки

• Гідравлічна система

Несправності і можливі причини	Метод усунення
1. Недостатня підйомна сила або не працює циліндр а). Занадто низький рівень масла або використовується невідповідне гідравлічне масло б). Масляний фільтр забруднений в). Повітря потрапляє всередину гідравлічної системи в). Масляні сальники насоса серйозно зношені і відбувається сильний витік г). Головний контрольний клапан заклинує д). Головний розподільний клапан серйозно зношений е). Зламався запобіжний клапан е). Серйозний витік в циліндрі ж). Витік в сальниках розподільника 2. Обладнання не опускається а). Головний розподільний клапан закритий	а). Додайте або замініть на належне масло до зазначеного рівня б). Промийте фільтр в). Видаліть повітря з системи і затисніть з'єднувальні трубки або замініть сальники в). Заменіте масляні сальники насоса г). Попрацюйте з важелем управління підйомника кілька разів і перемкніть головний контрольний клапан викруткою; якщо після цього клапан все ще заклинує, зніміть і промийте його начисто д). Заменіте зношений е). Відремонтуйте або замініть запобіжний клапан е). Заменіте сальники або зношенні частини, якщо необхідно ж). Замініть сальники а). Будь ласка, усуньте проблему згідно "пункту 1".

• Пневматичний тормоз

Несправності і можливі причини	Метод усунення
1. Недостатній тиск повітря а). Витік повітря з пневмосистеми б). Впускна / випускна пружина клапана пневматичного насоса пошкоджена в). Поршневі кільца і гільза циліндра пневматичного насоса серйозно зношені г). Манометр тиску повітря несправний в). Запобіжний клапан щільно не закривається або несправний. 2. Редукційний клапан нездатний скинути тиск масла а). Пил в контролльному клапані б). Масло або вода в контролльному клапані	а). Перевірте і усуньте несправності б). Замініть зламані пружини на нові в). Замініть їх новими г). Замініть його новим в). Перевірте чи замініть його а). Почистіть його і позбудьтеся від пилу б). Злийте масло і воду з ресивера і почистіть контролльний клапан

3. Електрична система

• Акумулятор

Несправності і можливі причини	Метод усунення
1. Електроенергії недостатньо а). Низький рівень електроліту б). Коротке замикання між пластинами акумуляторної батареї в). Сульфатація пластин г). Генератор або реле зарядки не працюють д). Поганий контакт в дротовому з'єднанні 2. Перегрів а). Коротке замикання між полярними пластинами б). Занадто високий струм зарядки 3. Ємність акумулятора помітно зменшилася а). Сульфатація пластин б). Недостатня кількість кислоти в). Пластини пошкоджені, активна речовина осипалася і розпірки пошкоджені, що призводить до короткого замикання.	а). Додайте електроліт до потрібного рівня б). Очищіть відкладення, поміняйте електроліт і замініть розпірки або полярні пластини в). Зарядіть кілька разів, щоб видалити сірку г). Відновіть генератор або перевірте контакти проводів і усуньте проблему д). Прочистіть контакти и добре їх зафіксуйте а). Див.: 1-б б). Перевірте і замініть реле зарядки а). Див.: 1-е б). Змініть пропорції електроліту в). Заменіте пластини і розпірки новими

• Генератор

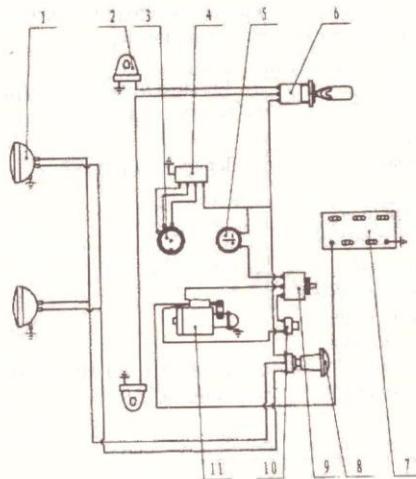
Несправності і можливі причини	Метод усунення
<p>1 . Не працює генератор</p> <p>а).Пошкоджений випрямний діод</p> <p>б). Щітки не дістають до колектора якоря</p> <p>в).Пошкоджена ізоляція статора або ротора, або пошкоджена ізоляція контуру заземлення</p> <p>2. Генератор розвиває недостатню потужність</p> <p>а). Ослаблений ремінь генератора</p> <p>б). Пошкоджений випрямний діод</p> <p>в). Слабкий контакт графітних щіток</p> <p>г). Коротке замикання обмотки ротора або статора</p> <p>3. Генератор генерує нестійкий струм</p> <p>а). Ослаблений ремінь генератора</p> <p>б). Обмотка ротора і статора пошкоджена, коротке замикання</p> <p>в). Ослаблена пружина графітних щіток або слабкий контакт щітки</p> <p>г). Ослаблені клеми</p> <p>4. Ненормальний звук з генератора:</p> <p>а). Генератор, неправильно встановлений</p> <p>б). Пошкоджені підшипники генератора</p> <p>в). Ротор, чіпляється об статор або інші частини.</p>	<p>а). Перевірте і замініть новим</p> <p>б). Перевірте розмір графітних щіток і зусилля пружини, або замініть.</p> <p>в). Відновіть або замініть новим</p> <p>а). Підтягніть ремінь або замініть зношений ремінь новим</p> <p>б). Замініть пошкоджений випрямний діод новим</p> <p>в). Замініть</p> <p>г). Відновіть або замініть обмотку ротора або статора новою</p> <p>а). Підтягніть ремінь або замініть зношений ремінь новим</p> <p>б). Відновіть або замініть ротор або статор на новий</p> <p>в). Відновіть або замініть пружину графітові щітки на нові</p> <p>г). Перевірте і підтягніть</p> <p>а). Встановіть генератор правильно</p> <p>б). Заменіте підшипники генератора новим</p> <p>в). Перевірте і відремонтуйте...</p>

• Стартер

Несправності і можливі причини	Метод усунення
<p>1. Стартер не працює</p> <p>а).З'єднувальний провід зламаний або поганий контакт в дротовому з'єднанні або в перемикачі контактів</p> <p>б). Згорів запобіжник</p> <p>в). Низький рівень заряду батареї</p> <p>г). Внутрішнє коротке замикання стартера</p> <p>2. Стартер крутиться, але не в змозі запустити двигун</p> <p>а). Шток втулки надто зношений з-за тертя ротора з магнітним</p>	<p>а). Спаяти або замініть новим з'єднувальним проводом, знежирте контакти і затисніть всі гайки в сполучних місцях</p> <p>б). Замініть запобіжник аналогічним по потужності</p> <p>в) Зарядіте акумулятор</p> <p>г). Виключіть коротке замикання</p> <p>а). Замініть новим штоком втулки очистіть поверхню комутатора.</p>

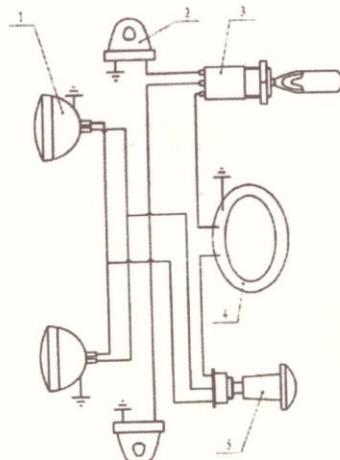
<p>Полюсом</p> <p>б). Поганий контакт графітних щіток з комутатором</p> <p>в). Поверхня колектора випалена або проправлена маслом</p> <p>г). Зварений шов між провідником і колектором пошкоджений</p> <p>д). Погане з'єднання кабелю</p> <p>е). Контакти соленоїдного перемикача не працюють</p> <p>е). Акумулятор недостатньо заряджений</p> <p>3. Стартер продовжує крутитися безперервно після запуску двигуна</p> <p>а). Неправильний хід залізного сердечника соленоїдного перемикача</p> <p>4. Стартер почав крутитися і чіпляє вінець маховика перш, ніж увійти в зачеплення.</p> <p>а). Занадто малий хід сердечника</p>	<p>б). Очистіть контактну поверхню щіток поверхню щіток і відрегулюйте зусилля пружини</p> <p>в). Відшліфуйте поверхню колектора, видаліть плями масла з поверхні колектора.</p> <p>г). повторно зваріть</p> <p>д). Зажміте гайки, щоб отримати добрий зв'язок</p> <p>е). Відновіть контакти соленоїдного вимикача</p> <p>е). Зарядіть акумулятор</p> <p>а). Корегуйте хід</p> <p>а). Корегуйте хід залізного сердечника соленоїдного перемикача</p>
---	--

Электрическая схема



Електрична схема ланцюга (5-2)

1. Фара; 2. Сигнал повороту; 3. Генератор; 4, Регулятор; 5. Амперметр; 6. Перемикач повороту; 7. Батарея; 8. Перемикач фари; 9. Перемикач стартера; 10. Обмежувач струму; 11. Стартер.



Електрична схема проводки (5-3)

- 1.Фара; 2. Сигнал повороту; 3. Перемикач поворотів; 4. Генератор; 5. Подвійний
перемикач фари.

Електрична схема проводки

